



22WR

### SISTEMA DE FRENAGEM

- Sistema de freio de segurança com freio a disco de carga pesada
- Freio de emergência ativado por interruptor definitivo
- Freio de estacionamento mecânico
- Sistema de freio a tambor
- Sistema de freio acionado hidráulicamente nas 4 rodas

### DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- Alarme de deslocamento com sensor de Marcha Ré
- Sinalizador de segurança na cor âmbar com sinal de "Luz de flash rotativo"
- Válvulas de segurança HVBC nos cilindros Hidráulicos
- Segundo farol de segurança na cor âmbar para aumentar a segurança no local de trabalho
- Suportes para extintores de incêndio
- Sistema de segurança magnético para travamento da porta
- Sistema Safe Drive - Nos modos rodo/ferroviário para melhorar a segurança de movimentação em todas as condições de utilização
- Travas de segurança para fixação evitando desconexão durante o trabalho
- Soleiras em chapa piso antiderrapante para acesso seguro à cabine
- Divisões no contrapeso para maior visibilidade
- Câmera traseira - Segurança aprimorada devido à visibilidade na parte traseira
- Pneus Slick Rail para aderência perfeita durante a aceleração e frenagem
- Trava de segurança para bloquear o giro da torre
- Sistema 2GO - Sistema de segurança hidráulico para evitar a partida involuntária da máquina
- Maior segurança devido à visibilidade geral superior da cabine
- Cintos de segurança para os dois ocupantes
- Sistema Automático de Pressão no Veículo - Adapta a pressão de acordo com as condições de trabalho
- Cabine com Certificação ROPS - Homologada de acordo com a ISO 12117-1:2008
- Cabine com o menor nível de ruído do mercado (reduz a fadiga do operador)

15WR/18WR/22WR



100 dB(A)

### OPCIONAIS

- Controle de Temperatura
- Assento Pneumático
- Lâmpada extra de trabalho em LED
- Estabilizadores para Deslocamento Rodoviário
- Apoio para os pés
- Tela de proteção para o vidro frontal
- Aquecimento Estacionário
- Bomba de combustível de emergência
- Sistema de engate Rockinger para reboque
- Sistema homologado de engate para reboque Rockinger (até 240 toneladas\*)
- Freios pneumáticos
- Cambão de emergência para ser rebocado
- Sistemas de segurança Prolec 100 para limitação de altura
- Sistema de segurança Prolec 200 para limitação de rotação e sobrecarga
- Sistemas de segurança Prolec 500 para limitação de altura e rotação
- Sistema de segurança Prolec Rail PRO (certificado CE Railway)
- Kit de Primeiros Socorros
- Caixa de anéis
- Controle climático
- Cortina frontal em todo o teto
- Lança em três partes
- Camera periférica de 360° com gravação
- Câmera de visão traseira
- Garantia estendida IH CARE
- Sistema hidráulico de emergência em caso de falha do motor diesel
- Rádio GSM-R Koliber (outras marcas também estão disponíveis)
- Ampla gama de acessórios intercambiáveis
- Luzes ferroviárias completas de Mecalaf - 3\* frente; 2\* traseiro; 7 modos
- Sirene Ferroviária de Dois Tons
- Sistema de Lubrificação Automatizado
- Barras de segurança na Estrutura Superior
- Classificação de Emissão de Estágio V/Tier II (necessária para a Certificação CE)
- Botões de parada de emergência nos 4 cantos
- Identificações ou cor específica do cliente
- Registro no ERATV (Registro de Autorização Europeu)

15WR/18WR/22WR



\* Freios pneumáticos com capacidade de frenagem para 240 toneladas



IH Systems Sp. z o.o., PL 87-100 Toruń, ul. Wapienna 6  
email: info@ihsystems.pl, tel.: +48 22 108 99 99

ESCAVADEIRAS  
RODO-FERROVIARIAS





## ESPECIFICAÇÃO

15WR

18WR

22WR

15WR

18WR

22WR

<b>Motor</b>	JCB DieselMax 444	JCB Diesel Max 444	JCB DieselMAX 448
<b>Classificação de Emissão</b>	Tier II/ Estagio V	Tier II/ Estagio V	Tier II/ Estagio V
<b>Deslocamento</b>	4,4 ltr	4,4 litros	4,4 litros
<b>Motor à combustão</b>	JCB444	JCB444	JCB444
<b>Potência nominal</b>	93 kW 125 HP	93 kW 125 HP	129 kW 173 HP
<b>Injeção de combustível</b>	Eletrónico	Eletrónico	Eletrónico
<b>Aspiração</b>	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
<b>Resfrição</b>	Intercooler	Intercooler	Intercooler
<b>Recirculação de gases da exaustão</b>	sim	sim	sim
<b>Máx. velocidade de viagem na estrada</b>	33km/h (22 mph)	28km/h (17 mph)	40 km / 25 mph
<b>Máx. capacidade de viagem na via</b>	40+km/h* (25mph)	40+km/h* (25mph)	40+km/h* (25mph)
<b>Máx. capacidade em estrada plana</b>	8,9 t	10,51 t	12,63 t
<b>Capacidade do tanque de Óleo</b>	8,9 t	10,51 t	12,63 t
<b>Bitola da ferrovia</b>	253 litros	253 litros	310 litros
<b>Sistema de acionamento ferroviário</b>	1600 mm	1600 mm	1600 mm
<b>Perfil da bitola</b>	Tração borracha-aço	Tração borracha-aço	Tração borracha-aço
<b>Lança</b>	pneus ferroviários	pneus ferroviários	pneus ferroviários
<b>Caçamba</b>	de acordo com	de acordo com	de acordo com
<b>Sistema hidráulico</b>	G1 PN-EN 15273-2	G1 PN-EN 15273-2	G1 PN-EN 15273-2
<b>Fluxo hidráulico</b>	Lança única	Lança única	Lança em três partes
<b>Pressão Máxima</b>	2100mm	2250mm	2250mm
<b>Tubulação de alto fluxo</b>	Sistema aberto	Sistema aberto	Sistema aberto
<b>Tubulação de baixo fluxo</b>	2x123 litros/min	2x130 litros/min	2x156 litros/min
<b>Massa</b>	circuito principal 340 bar	circuito principal 340 bar	circuito principal 340 bar
<b>Eixos motorizados</b>	119 litros/min	126 litros/min	138 litros/min
<b>Pneus</b>	34 litros/min	36 litros/min	36 litros/min
<b>Bomba de reabastecimento</b>	aproximadamente 16t	aproximadamente 18t	aproximadamente 22t
<b>Ponto de Conexão</b>	2	2	2
<b>2 tomadas de 12V</b>	4 Pares de tração Ferroviária	4 Pares de tração Ferroviária	4 Pares de tração Ferroviária
	sim	sim	sim
	sim	sim	sim
	sim	sim	sim

<b>Cabine</b>	2 pessoas; Certificação ROPS	2 pessoas; Certificação ROPS	2 pessoas; Certificação ROPS
<b>Tela RailTouch®</b>	sim	sim	sim
<b>Sistema de rádio/MP3</b>	sim	sim	sim
<b>FuelActive®</b>	sim	sim	sim
<b>Caixa de ferramentas</b>	sim	sim	sim
<b>Iluminação de cabine</b>	sim	sim	sim
<b>Luzes de estrada</b>	LED	LED	LED
<b>Luzes de trabalho</b>	sim	sim	sim
<b>Conjunto de ferramentas</b>	LED's: 4x dianteiro, 2x traseiro	LED's: 4x dianteiro, 2x traseiro	LED's: 4x dianteiro, 2x traseiro
<b>Baterias</b>	sim	sim	sim
<b>Conexão ativa</b>	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah
<b>Garantia</b>	36 meses	36 meses	36 meses
<b>Permissão para circular em via aberta para certificado CE</b>	padrão 12 meses.	padrão 12 meses.	padrão 12 meses.
	NÃO	NÃO	NÃO

**Homologação**  
**Certificação CE**  
**Adaptação para**  
**Requisitos ferroviários**  
**Padrões de qualidade**

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Requerimentos técnicos**  
**para viajar e trabalhar**  
**na ferrovia**

\* com hidrostática e tambor ferroviário

<b>Permissão para circular em via fechada</b>	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153
---	---

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Requerimentos técnicos**  
**para viajar e trabalhar**  
**na ferrovia**

\* com hidrostática e tambor ferroviário

<b>Permissão para circular em via fechada</b>	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153
---	---

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Requerimentos técnicos**  
**para viajar e trabalhar**  
**na ferrovia**

\* com hidrostática e tambor ferroviário

<b>Permissão para circular em via fechada</b>	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153
---	---

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Requerimentos técnicos**  
**para viajar e trabalhar**  
**na ferrovia**

\* com hidrostática e tambor ferroviário

<b>Permissão para circular em via fechada</b>	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153
---	---

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Permissão para circular em via fechada**  
**Normas Soldagem e truque**  
**Normas e certificados**

**Requerimentos técnicos**  
**para viajar e trabalhar**  
**na ferrovia**

\* com hidrostática e tambor ferroviário



### TELA RAILTOUCH®

Permite acesso rápido e fácil a todas as funções da máquina.