



# KOPARKA INŻYNIERYJNA O WYSOKIEJ MOBILNOŚCI | HMEE

Ciężar roboczy: 14125 - 16180 kg  
Moc znamionowa brutto: 149kW  
Maksymalna prędkość: 88.5 km/h  
Maksymalna głębokość kopania: 3.94 m  
Maksymalna pojemność ładowarki: 1,0 m<sup>3</sup>

 **JCB**

## SPRAWDZONE ROZWIĄZANIE.

### JCB HMEE TO WYSOCE WYDAJNY, SPRAWDZONY WOJSKOWY POJAZD INŻYNIERYJNY, WYKORZYSTYWANY W OPERACJACH PRZEZ SIŁY ZBROJNE NA CAŁYM ŚWIECIE.

**1** JCB HMEE to wyspecjalizowana maszyna pierwotnie zaprojektowana zgodnie ze specyfikacją TACOM armii amerykańskiej dla pojazdu inżynieryjnego o wysokiej mobilności w celu wsparcia brygad Stryker. W 2005 roku firma JCB została wybrana na dostawcę 800 maszyn dla armii amerykańskiej.

**2** Do HMEE można dodać różne rodzaje pancerza i osprzętu w zależności od roli, jaką ma pełnić; od nieopancerzonego zestawu A-Kit po wysoce chronione maszyny o specyfikacji Theatre Entry Standard (TES).

**3** Będąc maszyną o wysokiej mobilności, HMEE osiąga prędkość 88 km/h i jest w stanie podążać za konwojami wojskowymi zarówno na drodze, jak i poza nią. Dzięki temu nie ma potrzeby wykorzystywania naczep niskopodwoziowych.

**4** Po odpowiednim przygotowaniu (bez pancerza prętowego) HMEE można transportować samolotem C-130. Boeingiem C-17 można przetransportować **dwa** HMEE C-Kit, podczas gdy w Antonowie AN-124 zmieści się już **sześć** takich pojazdów. Zestawy HMEE są certyfikowane do operacji zrzutu.

**5** HMEE z powodzeniem użytkuje się w operacjach w kilku krajach, gdzie odgrywają różne role; prowadzą roboty ziemne, budują fortyfikacje, a także przygotowują i sprawdzają trasy przejazdu.





## NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ.

### JCB ZAPROJEKTOWAŁO HMEE POD KĄTEM WIELU WYMAGAJĄCYCH ZADAŃ W NAJTRUDNIEJSZYCH WARUNKACH.

- 1** Cztery tryby pracy zawieszenia oznaczają, że HMEE można zoptymalizować pod kątem załadunku, jazdy po drogach, kopania lub konserwacji.
- 2** Dzięki napędowi na cztery koła i blokowanemu dyferencjałowi HMEE radzi sobie w trudnym terenie; zastosowane dyferencjały umożliwiają blokowanie w ruchu.
- 3** Głębokość brodzenia wynosząca 1 m zwiększa mobilność HMEE w terenie.
- 4** Wszechstronne suche hamulce tarczowe z podwójnymi zaciskami i układem ABS zapewniają bezpieczną i niezawodną siłę hamowania, zarówno na drodze, jak i w terenie.



HMEE ma trzy tryby kierowania zapewniające imponującą zwrotność - sterowanie dwoma kołami, czterema kołami i kierowanie, gdzie wszystkie koła skręcają w tę samą stronę o ten sam kąt (tryb kraba).



1



2



3



4



## MODELE HMEE.

### JCB HMEE ZAPROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O MAKSYMALNYM BEZPIECZEŃSTWIE OPERATORA I WSZECHSTRONNOŚCI OPERACYJNEJ.

#### A-Kit.

**1** Podstawowy model serii HMEE, A-Kit posiada w pełni przeszkloną kabinę z certyfikatem ROPS/FOPS, zapewniającą doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Oferuje również miejsce siedzące dla pasażera.

**2** Jako wytrzymała i wszechstronna maszyna, która samodzielnie i szybko się przemieszcza, model A-kit jest idealny do operacji związanych z niesieniem pomocy w przypadku klęsk żywiołowych.

**3** Aby zapewnić optymalną wszechstronność, model ten jest standardowo wyposażony w bęben na wąż hydrauliczny oraz łyżkę 4 w 1 zamontowaną na uchwycie z szybkozłączem.

#### B-Kit.

**4** Model B-Kit posiada dodatkowy pancierz względem modelu A-Kit, który nie wpływa na jej osiągi; prędkość maksymalna i moc kopania/ładowania pozostają niezmienione.

**5** Ochrona przeciwybuchowa i balistyczna modelu B-Kit została wypróbowana i sprawdzona podczas operacji w ostatnich konfliktach na całym świecie.

**6** Przydatne standardowe funkcje modelu A-Kit przeniesiono do modelu B-Kit, w tym bęben na wąż hydrauliczny, łyżka 4 w 1, szybkozłącze i fotel pasażera.





## MODELE HMEE.

### C-Kit.

**7** Pierwotnie zaprojektowany jako część systemu sprawdzania i oczyszczania trasy dla armii brytyjskiej, model C-Kit HMEE z powodzeniem pełnił tę niebezpieczną rolę również w innych krajach.

**8** Wykorzystując model B-Kit za swoją podstawę, model C-Kit dodaje spodni pancerz zabezpieczający przed skutkami wybuchu, siedzisko tłumiące, wewnętrzną okładzinę odpryskową i płytę nożną dla dodatkowej ochrony. Istnieje również opcja pancerza prętowego dla ochrony przed RPG.

**9** Maszyna może być przygotowana do montażu dodatków takich jak radiostacja taktyczna, elektroniczne środki przeciwdziałania, kamery nocne i technologia termowizyjna.

**10** W wersji C-Kit nie ma fotela pasażera, a po zamontowaniu opcjonalnego pancerza prętowego maszynę można transportować samolotem C-130. Przy tym wydajność kopania, ładowania i prędkości jazdy (o ile nie są ograniczone) pozostają niezmienione.



Model HMEE C-Kit lub B-Kit z TES (Theatre Entry Standard) to model z wieloma specjalistycznymi modyfikacjami, które pozwalają mu działać w środowiskach wysokiego zagrożenia.





## WYPOSAŻONY WE WSZYSTKO.

**ZINTEGROWANE WSPARCIE LOGISTYCZNE JCB (ILS) ZAPEWNIĄ NAJWYŻSZEJ KLASY OBSŁUGĘ KLIENTA, POMAGAJĄC ZWIĘKSZYĆ DOSTĘPNOŚĆ MASZYN I SKRÓCIĆ CZAS PRZESTOJÓW.**

**1** JCB zapewnia unikalny globalny system wsparcia w zakresie części zamiennych za pośrednictwem swoich 2000 punktów dealerskich w 157 krajach. System zapewnia całoroczne wsparcie przez 24 godziny na dobę, spełniając rygorystyczne wymagania, ograniczając przestoje maszyn do minimum.

**2** Jesteśmy w stanie zapewnić szkolenia na wszystkich poziomach obsługi, od operatora do konserwatora, z kursami dostosowanymi do potrzeb klienta, organizowanymi w siedzibie klienta lub Wielkiej Brytanii.

**3** JCB zapewnia wsparcie techniczne dla wszystkich maszyn - zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej, w formatach komercyjnych lub wojskowych. Mogą być dostępne w dowolnym języku.



## WOJSKOWY CHARAKTER.



1

1 Pierwszymi maszynami wojskowymi JCB były ładowarki przegubowe o prędkości 30 km/h, wyposażone w widły zamiast łyżek. W sumie prawie 1, 000 szt. modelu JCB 410M dostarczono brytyjskiemu ministerstwu obrony od 1984 r. 30 lat później firma JCB dostarczyła już ponad 3500 maszyn wojskowych do ponad 56 krajów.

2 Oferujemy pojazdy wojskowe lekko zmodyfikowane w stosunku do naszych standardowych modeli produkcyjnych. Dzięki gamie ponad 300 maszyn jesteśmy w stanie spełnić niemal każdy wojskowy wymóg.

3 Oprócz standardowych maszyn, JCB oferuje również dedykowane rozwiązania wojskowe z szerokimi modyfikacjami, takimi jak elektryka 24 V, możliwość brodenia i pracy w niskich temperaturach, punkty podnoszenia i mocowania do transportu lotniczego czy opcje pancerza.

4 JCB jest jedną z niewielu firm dostarczających sprzęt budowlany, które chcą projektować i rozwijać specjalistyczne maszyny do zastosowań wojskowych. Oprócz HMEE opracowaliśmy również wózek widłowy HMRTF (High Mobility Rough Terrain Forklift) - szybkobieżną ładowarkę teleskopową zaprojektowaną z myślą o wsparciu wojskowych operacji logistycznych.



2



2



3



3



4



JCB po raz kolejny otrzymało kontrakt na dostarczenie amerykańskiemu wojsku **specjalistycznych koparek szybkobieżnych** w ciągu najbliższych 8 lat.

Wartość umowy wynosiła, aż 269 milionów dolarów.

Kontrakt skupiał się na dostawie modelu **HMEE (High Mobility Engineer Excavators)** dla armii i piechoty morskiej Stanów Zjednoczonych.



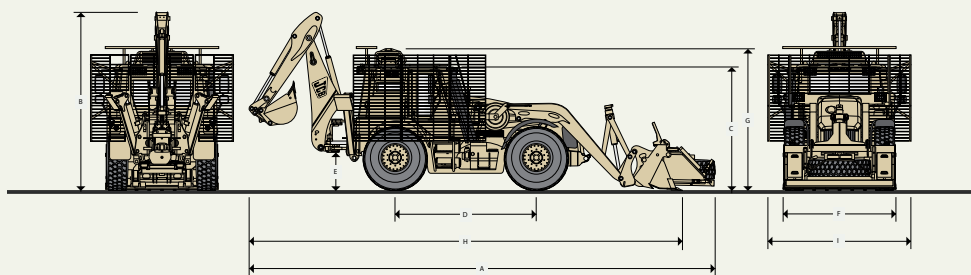
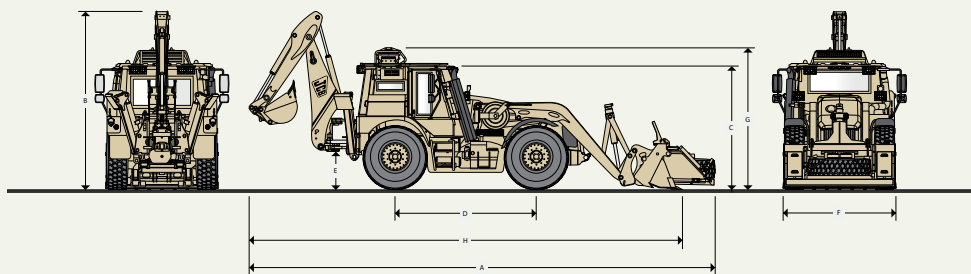
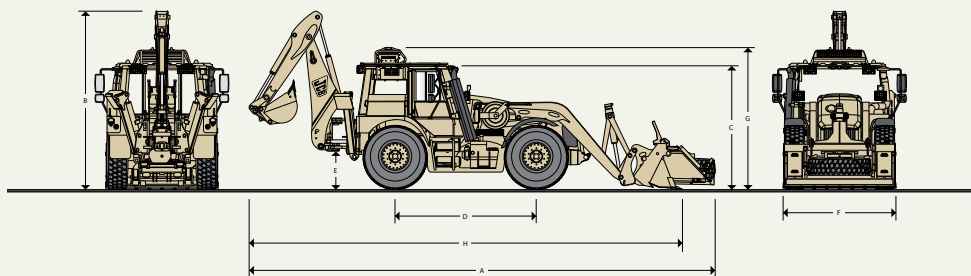
Maszyny HMEE - zdolne są do osiągnięcia prędkości **do 55 mil na godzinę (88 km/h)** - zostały po raz pierwszy opracowane w 2002 roku specjalnie dla armii amerykańskiej, aby zaspokoić jej zapotrzebowanie na szybką koparko-ladowarkę zdolną do wykonywania wojskowych zadań inżynierskich.

W 2005 roku firma JCB otrzymała kontrakt o wartości **około 209 milionów dolarów** i dodatkowy kontrakt serwisowy o wartości **około 20 milionów dolarów**.





## WYMIARY STATYCZNE - A-KIT, B-KIT, TES



Model		A/B-KIT	TES
<b>A</b>	Długość całkowita (z pełnym osprzętem)	m	10,10
<b>B</b>	Wysokość całkowita	m	3,89
<b>C</b>	Wysokość do szczytu kabiny (przygotowanie do transportu lotniczego)	m	2,67
<b>D</b>	Rozstaw osi	m	3,06
<b>E</b>	Prześw - kol. wysięgnika	m	0,85
<b>F</b>	Szerokość - łyżka	m	2,44
<b>G</b>	Wysokość całkowita	m	3,07
<b>H</b>	Długość	m	9,45
<b>I</b>	Szerokość - pancierz prętowy	m	Nd.
			2,95

## SILNIK

Marka	Cummins	
Model	QSB	
Przemieszczenie	lt	6,7
Liczba cylindrów	6	
Średnica otworu/mm	mm	102
Skok/mm	mm	120
Odciąg	Turbodoładowanie z chłodzeniem powietrza dolotowego	
Filtr powietrza	Dwuelementowy suchy filtr	
Zimny rozruch	Grzałka kratki wlotowej	
<b>Moc znamionowa:</b>	ISO/TR 14396 i SAE J1995	
Moc brutto przy 2300 obr.	149 kW	
Moment obrotowy brutto przy 1600 obr.	705 Nm	

## PRĘDKOŚĆ JAZDY

1. do przodu	km/h	12,2
2. do przodu	km/h	18,8
3. do przodu	km/h	29,0
4. do przodu	km/h	44,9
5. do przodu	km/h	62,3
6. do przodu	km/h	88,5
1. cofanie	km/h	12,8
2. cofanie	km/h	30,6

\* W konfiguracji TES prędkość jazdy do przodu jest ograniczona do 65 km/h.

## ELEKTRYKA 24 V

Obwód rozruchowy	24 Volt
Standardowy alternator	240 A, 28 V, bezszczotkowy
Liczba przednich świateł roboczych	2 regulowane
Liczba tylnych świateł roboczych	4 regulowane

\* W konfiguracji TES liczba przednich świateł roboczych wynosi 4.

## OSIE

Dedykowane, wytrzymałe sterowane osie JCB z przodu i z tyłu. Obie osie są wyposażone w dyferencjały JCB umożliwiające włączanie blokad mechanizmów różnicowych w ruchu

## KOŁA I OPONY

Opony Bridgestone 445/80 R25 na stalowych 2-częściowych felgach. Możliwość zamontowania wkładek Hutchinson VFI runflat w celu zachowania mobilności w przypadku pęknięcia lub spuszczenia powietrza z opony.

## HAMULCE

- Zewnętrzne suche tarcze hamulcowe z podwójnymi zaciskami z przodu i z tyłu zapewniają doskonałe hamowanie i wytrzymałość.
- ABS dla kontrolowanego zatrzymywania w trudnych warunkach.
- Wykorzystywanie efektu poduszki pneumatycznej nad olejem dla niskiej siły nacisku na pedał.
- Średnica tarczy hamulca roboczego 460 mm (18,1 cala).
- Hamulec ma postać dwóch zacisków hydraulicznych uruchamianych sprężyną, które zaciskają się na tarczach montowanych na wałach wyjściowych skrzyni biegów. Możliwość utrzymania pojazdu na pochyłości 1:2,5 (21,8 sropni). Średnica tarczy hamulca postojowego wynosi 380 mm (14,9 cala).



## WIELOTRYBOWY SYSTEM ZAWIESZENIA

Pełne zawieszenie ze zoptymalizowanymi współczynnikami sprężystości i tłumienia zapewnia większą mobilność i komfort operatora oraz przewidywalne prowadzenie na autostradzie. System zawieszenia umożliwia operatorowi wybór jednego z czterech trybów zawieszenia -

- Tryb podróży - pełne zawieszenie do jazdy po autostradzie i poza nią.
- Tryb transportu/konserwacji - obniża zawieszenie w celu przymocowania, przechowywania lub warsztatu.
- Tryb ładowarki - przednia oś zablokowana dla maksymalnej stabilności, tylna oś oscyluje.
- Tryb koparki - tylna oś zablokowana, przednia oś oscyluje.

## PRZENIESIENIE NAPĘDU

Przekładnia ZF Ergopower umożliwia zmianę biegów z pełną mocą bez utraty prędkości i pędu. Zmiana biegów może odbywać się pod kontrolą operatora lub w pełni automatycznie. Elektrycznie sterowana dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwia szybki cykl załadunku. Konwerter momentu obrotowego oraz niskie przełożenia pierwszego i drugiego biegu zapewniają doskonałą siłę pociągową podczas załadunku i zrywania. Kontrolowana przez skrzynię biegów blokada przemiennika momentu obrotowego zapewnia większą oszczędność paliwa i lepsze osiągi w trasie.

- Łatwy w użyciu przełącznik elektryczny zamontowany na kolumnie steruje zarówno kierunkiem jazdy maszyny, jak i wybranym biegiem.
- Kierunek jazdy z przodu do tyłu zmienia się dźwignią z blokadą bezpieczeństwa. Elektryczne pokrętko zapewnia łatwą zmianę biegów.
- Przełożenie konwertera momentu obrotowego (13,4"): 1.79:1.
- Elektryczny wybór napędu 4WD.

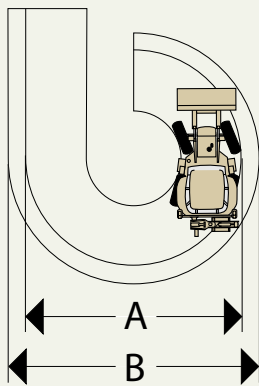
## STEROWANIE

Dostępne są trzy tryby sterowania wybierane przez operatora.

- 2WS do jazdy po drogach. Mechaniczne wspomaganie przedniego układu kierowniczego i blokada tylnego układu kierowniczego.
- 4WS do prac załadunkowych i w ograniczonych przestrzeniach. Wspomagany mechaniczny układ kierowniczy z przodu i zsynchronizowany hydrostatyczny układ kierowniczy z tyłu.
- Tryb, gdzie wszystkie koła skręcają w tę samą stronę o ten sam kąt (ang. crab steering) umożliwia jazdę równoległą podczas kopania w pobliżu ścian i innych przeszkód. Wspomagany mechaniczny układ kierowniczy z przodu i zsynchronizowany hydrostatyczny układ kierowniczy z tyłu.

Model		4WS	2WS	
<b>A</b>	Min. krawężnik do krawężnika	m	10,38	18,40
<b>B</b>	Min. ściana do ściany	m	13,10	20,10

(W zależności od rozmiaru opony, stanu podłoża, przednich urządzeń pomocniczych, typu kabiny, itp.)



## KABINA - A-KIT

Kabinę modelu A-Kit zaprojektowano tak, aby wygodnie pomieściła dwie osoby i zmieściła się w C130 do transportu lotniczego przy minimalnych modyfikacjach. Rama kabiny posiada homologację ROPS i FOPS zgodnie z normami ISO 3471 i 3449 (SAE J1040 i J231) w celu zapewnienia maksymalnej ochrony operatora.

- Regulowany fotel operatora z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami sterującymi w celu zminimalizowania zmęczenia operatora. Stałe siedzenie pasażera. 3-punktowe bezwładnościowe zwijane pasy bezpieczeństwa dla obu siedzeń spełniające normy SAE J386 i FMVSS 210 i 207.
- Kabina A-Kit zapewnia dostęp przez dwoje drzwi i przesuwaną tylną szybę. Standardowe wyposażenie obejmuje 3-biegowe dmuchawy ogrzewania i klimatyzacji, spryskiwacze/wycieraczki przedniej i tylnej szyby, przedni i tylny klakson, lusterka zewnętrzne.
- Główny panel przyrządów jest umieszczony po prawej stronie, aby ułatwić obserwację z pozycji załadunku lub kopania. Panel główny zawiera pełne oprzyrządowanie systemów pojazdu oraz dźwiękowe/wizualne ostrzeżenia o awarii systemu.
- Kontrolki ostrzegawcze kluczowych systemów są powtórzone na panelu przed kierownicą.
- SAE J1939 CANBUS umożliwia dostęp diagnostyczny do głównych systemów pojazdu.
- Kabina A-Kit jest przygotowana do montażu pancerza nakładanego.

## KABINA - B-KIT

Jako konfiguracja A-Kit z dodanym pancerzem i oszkleniem balistycznym oraz usuniętymi drugimi drzwiami.

## KABINA - TES

Konfiguracja B-Kit z dodatkiem pancerza spodniego chroniącego przed skutkami wybuchu, wewnętrznej okładziny antyodpryskowej, siedziska tłumiącego wybuchy, pancerza prętowego, luku dachowego, płyty podłogowej, usunięcia siedzenia pasażera, zapewnienia komunikacji elektronicznej i środków przeciwdziałania, a także systemów obrazowania nocnego i termowizyjnego.

## HYDRAULIKA

Układ hydrauliczny składa się z 2 zestawów pomp zębatych o stałej wydajności i jednej elektrycznie sterowanej pompy awaryjnej zasilającej zawory sterujące ładowarki i koparki. Bloki hydraulicznego układu scalonego sterują zawieszeniem, układem kierowniczym, hamulcem postojowym i skrzynią biegów. System obejmuje:

- Pompy zębate zapewniające wysoką niezawodność i cichą pracę głównych układów hydraulicznych.
- Napędzaną elektrycznie pompą awaryjną umożliwiającą ograniczone działanie głównych funkcji hydraulicznych w przypadku awarii silnika.
- Zintegrowany obwód hydrauliczny narzędzia ręcznego do HTMA typu 2 z bębniem na wąż o długości 15,24 metrów.
- Pełnoprzepływowy filtr 10 mikronów chroni olej przed zanieczyszczeniami.
- Dodatkowe złącza hydrauliczne na ładowarce i koparce dla opcjonalnego osprzętu.

## Przepływ pomp

## System Open Centre

Główna pompa 1:	100 l/min przy znamionowej prędkości obrotowej silnika 2300 obr.
Pompa dodatkowa 2:	70 l/min przy znamionowej prędkości obrotowej silnika 2300 obr.
Pompa dodatkowa 3:	12 l/min

## POJEMNOŚĆ

Układ hydrauliczny (wraz ze zbiornikiem)	l	140
Zbiornik paliwa	l	265
Płyn chłodzący silnik	l	37,1
Olej silnikowy (z filtrem)	l	15,0
Obudowa dyferencjału osi (każda oś)	l	18
Piasty osi (każda oś)	l	3,0
Skrzynia biegów (z filtrem)	l	30,0

## MASA

Masa operacyjna z jednym operatorem, łyżką GP 4 w 1, łyżką 610 mm, pełnym ładunkiem paliwa, wkładkami runflat, bez rozmieszczenia A-Kit - 14125 kg, B-Kit - 15959 kg, TES - 16180 kg.

## STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Przezroczyste szyby, przednie osłony przeciwśoneczne, przednie i tylne wycieraczki i spryskiwacze, ogrzewanie kabiny z funkcją odmgławiania, klimatyzacja, fotel operatora i pasażera, 3-punktowe bezwładnościowe zwijane pasy bezpieczeństwa, alarm cofania, lusterka zewnętrzne, gaśnica, światła drogowe, przednie i tylne światła robocze z osłonami świetlnymi,

izolator akumulatora, Wewnętrzne gniazdo rozruchowe, Wsporniki i podpory konserwacyjne dla ładowarki i koparki, Hydrauliczne samopoziomowanie końca ładowarki, szybkozłączne ładowarki z 0,93 m<sup>3</sup> 4 w 1 z zębami, łyżka 600 mm z zębami, zasilanie powietrzem do pompowania opon, hydrauliczne zasilanie narzędzi ręcznych HTMA typu 2 i zwijacz węża 50 stóp, system zaciemnienia oświetlenia.

## STANDARDOWY OSPRZĘT

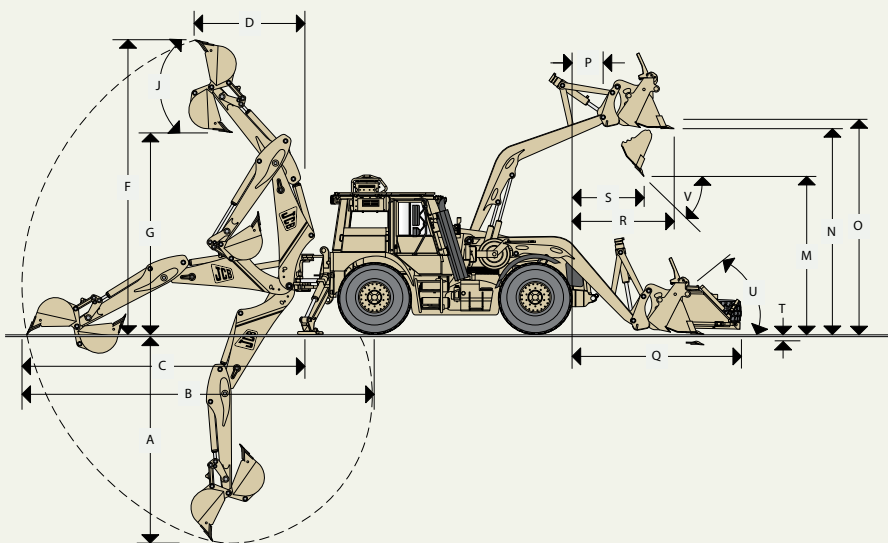
Złącze ładowarki - łyżka ogólnego zastosowania o pojemności 1,0 m<sup>3</sup>, koło zapasowe i schowek na dodatkowe narzędzia, piaskarka, zamiatarka, pług śnieżny, rama wózka widłowego 4500 lb z przesuwem bocznym i obrotnicą.

Złącze koparki - szelka do podnoszenia lub hak, szeroka gama łyżek do koparek, w tym łyżki do kopania rowów, równania i zrywania, młot JCB Hammermaster, świder w rozmiarze do 36 cali, zagęszczarka, przedłużana łyżka Extradig.

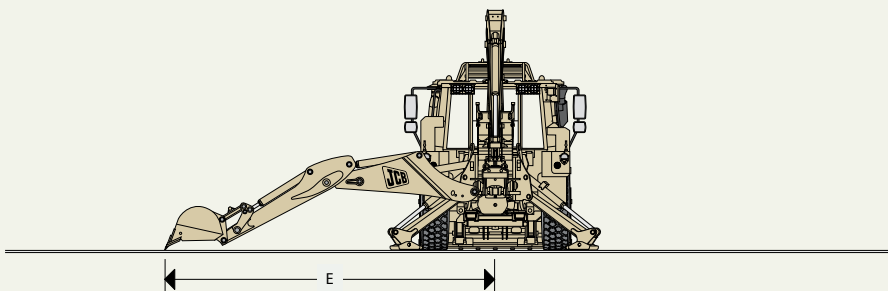
Hydrauliczne narzędzia ręczne HTMA typ 2 - klucz udarowy, wiertnica, wbiak do słupków, kruszarka do kostki brukowej, piła łańcuchowa. Zestaw przygotowujący do warunków zimowych..



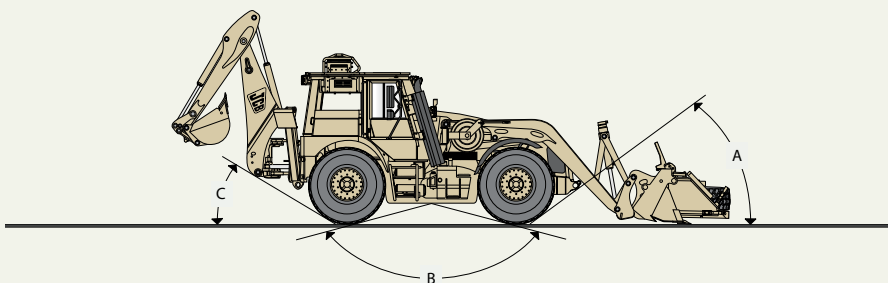
## ZASIĘG ŁADOWARKI I KOPARKI



## ZASIĘG KOPARKI



## KĄTY LINII GRUNTU



<b>A</b>	Kąt natarcia	stopnie	36,5°
<b>B</b>	Kąt przylegania, tryb jazdy	stopnie	148°
<b>C</b>	Kąt zejścia	stopnie	31,5°

## WYMIARY KOPARKI

		Łyżka std.	
<b>A</b>	Maksymalna głębokość kopania SAE	m	3,94
	Płaskie dno SAE 2 stopy	m	3,89
	Maksymalna głębokość kopania	m	3,94
<b>B</b>	Zasięg - od poziomu podłoża do środka tylnego koła	m	6,54
<b>C</b>	Zasięg - od poziomu podłoża do środka obrotu	m	5,25
<b>D</b>	Zasięg - na pełnej wysokości do środka obrotu	m	2,10
<b>E</b>	Wysięg boczny - do linii środkowej maszyny	m	5,25
<b>F</b>	Maksymalna wysokość robocza SAE	m	5,63
<b>G</b>	Maksymalna wysokość załadunku	m	3,86
<b>J</b>	Obrót łyżki	stopnie	187,5°

## WYDAJNOŚĆ KOPARKO-ŁADOWARKI

		Łyżka std.	
Sił. nacisku łyż. SAE J1179	prędkość		4378 kg
	zasilanie		5131 kgf
Sił. nacisku łyż. pogłęb. SAE J1179			3164 kgf
Udźwig powyżej końca SAE J31			1300 kgf

## WYDAJNOŚĆ ŁADOWARKI

Typ łyżki - 0,94 m<sup>3</sup> 4 w 1 na szybkozłączu

Siła łyżki	kgf	3568
Siła naporu ramienia ładowarki	kgf	2300
Udźwig do pełnej wysokości	kg	2041

Typ łyżki - 1,0 m<sup>3</sup> Ogólne zastosowanie na szybkozłączu

Siła łyżki	kgf	4082
Siła naporu ramienia ładowarki	kgf	2300
Udźwig do pełnej wysokości	kg	2300





MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

**KONCESJA**Nr B-012/2020

Na podstawie art. 7 ust. 1 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. poz. 1214, z późn. zm.)

**udziela****IH SYSTEMS****SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

z siedzibą: 87-100 Toruń, ul. Wapienna 6

KRS 0000717395, NIP 8792698841

**koncesji****na wykonywanie działalności gospodarczej**

w zakresie:

- wytwarzania wyrobów o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym określonych w pozycjach WT III, WT XII, WT XIV, w tym ciągniki (z wyłączeniem cywilnych samochodów lub ciężarówek przeznaczonych do przewożenia pieniędzy i kosztowności wyposażonych w osłony pancerne) i ich elementy Części IV – Rodzaje wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym – WT – Załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. w sprawie klasyfikacji rodzajów materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, na których wytwarzanie lub obrót jest wymagane uzyskanie koncesji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1888);
- obrotu wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym określonymi w pozycjach WT II - WT XIV Części IV – Rodzaje wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym – WT – ww. Załącznika.

Miejsce wykonywania działalności:

87-100 Toruń, ul. Wapienna 6

Czas ważności koncesji:

50 lat

Data rozpoczęcia działalności:

data doręczenia koncesji



0000749

Firma posiada wdrożony i certyfikowany Zintegrowany System Zarządzania Jakością obejmujący wymagania:

- **ISO 9001:2015**, w zakresie: Projektowanie, produkcja i serwis maszyn budowlanych.
- **AQAP 2110:2016** i NATO wg Publikacji.
- **WSK** (Wewnętrzny System Kontroli) zgodnego z Ustawą z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz.U.2019 poz. 953).



**IH Systems Sp. z o.o.**

87-100, Toruń, ul. Wapienna 6  
 tel.: +48 22 108 99 99  
 email: info@ihsystems.pl  
 www.ihsystems.pl

