2022

Katalog produktów

Część 9: Barierki i dostęp

SYSTEMS

Część 9: Barierki i dostęp

Niniejszy dokument jest jednym z serii 10 rozdziałów katalogu, które razem zawierają specyfikacje dla wszystkich produktów z naszego asortymentu.

Inne części są dostępne na życzenie.

Część 1: Obsługa szyn Część
2: Obsługa podkładów Część
3: Obsługa płyt Część 4:
Tłuczeń i podtorze
Część 5: Przypinanie i odpinanie
Część 6: Sygnały i skrzyżowania
Część 7: Kable i elektryfikacja Część
8: Różne urządzenia Część 9: Bariery
i dostęp Część 10: Tiltobrotnica

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

9.1 System szybkich barierek IB13

System natychmiastowej bariery to najprostszy i najszybszy sposób na wytyczenie granic miejsca pracy lub ostrzeżenie o zagrożeniach w środowisku kolejowym.

Unikalny zacisk główki szyny po prostu wciska się w szynę, aby bezpiecznie przymocować słupki do szyn typu BS113A, CEN60 i Bullhead. Barierki można równie łatwo usunąć, po prostu podnosząc słupek.

Dostępne są wersje z pojedynczym, podwójnym paskiem i sztywnymi szynami, a także szereg akcesoriów, w tym światła i lampki ostrzegawcze.

Można dostarczyć stojaki pozwalające utworzyć barierki o łącznej długości 100 m i dwa stelaże pasujące na wózek szynowy.

Cechy

- Jednoczęściowy projekt
- Montaż w kilka minut
- Pasuje do większości typów szyn
- Konstrukcja z podwójnym lub pojedynczym paskiem
- Dostępne niestandardowe paski z nadrukiem
- Opcja słupka z oświetleniem
- Dostępne wszystkie zapasowe części
- Znak CE

SYSTEM NATYCHMIASTOWEJ BARIERY DO OZNACZANIA BEZPIECZNYCH MIEJSC PRACY I ZAGROŻEŃ

Dane techniczne

Rozpiętość słupka	0 do 3,6 m
Waga (standardowo na słupek)	6 kg
Zgodność	BS113A CEN 60 Bullhead Rail
Akcesoria	Czerwone migające światło Czerwone oświetlenie Sygnały ostrzegawcze Dowolne nadruki na taśmie
Konstrukcja stalowa	Bright Zinc Plated
Słupek	Aluminium Zewnętrzna część z tworzywa sztucznego

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

Korzyści

Szeroka gama opcji i akcesoriów Szybki montaż i demontaż Kompaktowa konstrukcja ułatwiająca transport

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

Opcje i informacje dotyczące zamawiania

System natychmiastowych barierek IB13 jest dostępny jako pojedyncze słupki, stelaże z 28 słupkami lub jako zestaw 18 słupków na specjalnie zaadaptowanym wózku Elk Trolley Skate (patrz str. 100).

Każdy słupek ma 3,6 m taśmy w żółto-czarne paski. Na specjalne zamówienie taśmy mogą mieć nadrukowane logo — w tym celu należy skontaktować się z producentem.

18 słupków pozwala na utworzenie do 64 m bariery, 28 słupków zapewnia 100 m bariery.

Przykład: IB13-02-01 Trolley Skate (dostępny osobno jako ETS10-03) z 18 słupkami Instant Barrier ze standardowymi taśmami

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

9.2 Platforma dostępowa do torów TR13 dla pojazdów drogowych

Nie ma lepszego rozwiązania dla bezpiecznego poruszania się i zjeżdżania z szyn dla pojazdów drogowych bez ryzyka uszkodzenia szyn niż system Traxess

Instalowane w niecałe dwadzieścia minut stalowe podesty mogą utrzymać każdy pojazd lub maszynę do 30 ton.

Gąsienice stalowe lub gumowe opony nie nie stanowią żadnego ograniczenia dla systemu Traxess.

Każdy system jest dostarczany w indywidualnie wykonanym stelażu dla ułatwienia transportu. Załadowane stelaże można ustawiać w stosy (maks. 6) do transportu lub przechowywania.

Cechy

- Szybki montaż i demontaż
- Indywidualnie zaprojektowany stelaż do układania
- Pasuje do wszystkich maszyn do 30 ton
- W pełni przetestowany pod kątem trwałości
- Umożliwia przejazd pociągów inżynierskich
- Proste, bezpieczne włączanie i wyłączanie śledzenia
- Wymagane minimalne szkolenie
- Znak CE

NAPRAWDĘ WYTRZYMAŁE ROZWIĄZANIE DLA KOŁOWYCH I GĄSIENICOWYCH POJAZDÓW DWUDROGOWYCH

Czas typowego montażu	12 min.
Główny kolor	08E51 Żółty
Ruchome części	Czerwony sygnał

Dane techniczne

Waga (panel środkowy)	2000	kg
Waga (platformy boczne)	970	kg
Waga (całkowita ze stelażem)	4280	kg
Montaż	3	
podnośniki		
Długość podestu	5	m
Wysokość nad szyną	25	mm

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

Korzyści

Szybki montaż i demontaż Prosty transport

Bezpieczny i łatwy wjazd i zjazd

Lita stal o grubości 12 mm

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

Opcje i informacje dotyczące zamawiania

Platforma dostępowa TR13 Traxess jest dostępna tylko w jednej opcji: jako kompletna platforma o długości 5 m ze stelażem.

Przykład: TR13 Traxess ustawiony na stelażu

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

9.3 Rampy najazdowe do torów TAR12

IH Rampy dojazdowe do torów to rozwiązanie umożliwiające wjazd i zjazd ciężkich maszyn z wykopanego podtorza bez uszkodzenia szyny

Rampy najazdowe do torów są wyposażone w tuleję, która jest dopasowana do końca szyny, aby objąć i chronić szynę.

Rampy mają górną powierzchnię stalową.

Rampy mogą utrzymywać obciążenia osi do 20 ton; dostarczane są pełne instrukcje obsługi i montażu.

Każda rampa ma punkt podnoszenia ułatwiający montaż i demontaż.

Cechy

- Wytrzymała konstrukcja
- Optymalna powierzchnia
- Pojedynczy punkt podnoszenia
- Łatwy montaż i demontaż
- Dostępne są końcowe panele do podkładów dla jeszcze łatwiejszego zakładania i pozycjonowania
    - Dostępne wszystkie zapasowe części
- Znak CE

PROSTY SPOSÓB NA UNIKNIĘCIE USZKODZENIA OPON I KOŃCÓWEK SZYN.

Dane techniczne

Waga (na rampę)	250 kg
Zastosowanie	BS113A i CEN60
WLL (Maks. obciążenie osi)	20 000 kg
Góra	Stalowa płyta
Mechanizm zawiasy	Luźne
Wykończenie	08E51 Żółty

Korzyści

Chroni zarówno szynę, jak i maszynę Zmniejsza uszkodzenia opon Specjalnie zaprojektowany system

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

Opcje i informacje dotyczące zamawiania

Rampy dojazdowe do torów IH Systems TAR12 są dostępne w parach.

Dostępny jest również stelaż transportowy/magazynowy na jedną parę ramp TAR12

Przykład: TAR12-01 Jedna para ramp najazdowych do torów bez stelaża

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

IH System rail products are used throughout the world and trusted for safey, versatility and strength.

A significant part of our business involves the design and manufacture of specialised handling devices. Please enquire for details of our design and build service.

All of our products have been designed and built under our ISO 9001:2008 approved quality assurance scheme.

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

9.4 PRZYCZEPA T5025 FB Z EBA I HOMOLOGACJĄ

Do użytku z maksymalnie 4 przyczepami - Do użytku na całym torze roboczym DB Netz AG - Możliwość podjazdu pod strome odcinki do 65 ‰

Przyczepa kolejowa T5025 FB jako osprzęt roboczy zatwierdzony przez DB Netz AG jest optymalnym narzędziem do konserwacji infrastruktury kolejowej ze względu na swoją masę własną i ładowność około. 25 ton.

Do użytku na torach można holować do 4 identycznych przyczep

Przyczepę T5025 FB można łatwo transportować standardowymi ciężarówkami, jak również łatwo obsługiwać za pomocą jednej koparki dwudrogowej.

Przyczepa T5025 FB idealnie nadaje się do transportu sprzętu budowlanego.

Dane techniczne:

Długość	: 5300 mm
Szerokość	: 2420 mm
Wysokość nad główką szyny	:
625 mm Tara ładunku	: 3800 kg
Obciążenie	: 25 100 kg
Całkowita waga brutto	: 28 900 kg
Koła	: 550 mm
Sprzęgło	: Rockinger
Maks. gradient	: 65 ‰
Hamul	: hamulec pneumatyczny

ZALETY OPERACYJNE T5025:

- Specjalnie niska wysokość do pracy pod linami ratunkowymi
- Niska masa własna i duża ładowność
- Łatwy transport standardowymi ciężarówkami
- Łatwa obsługa za pomocą koparki dwudrogowej
- ISO Twistlocks do skrzyń balastowych i ramp
- Specjalne wkładki
- Kilka punktów mocowania

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

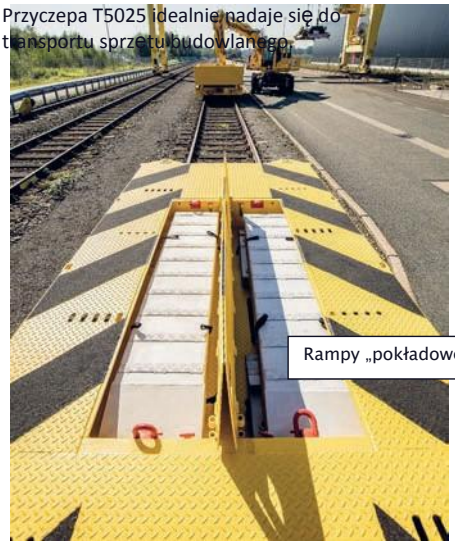
9.5 PRZYCZEPA T5025 Z EBA I HOMOLOGACJĄ

Do użytku z maksymalnie 4 przyczepami - Do użytku na całym torze roboczym DB Netz AG - Możliwość podjazdu pod strome odcinki do 65 ‰

Przyczepa kolejowa T5025 jako osprzęt roboczy zatwierdzony przez DB Netz AG jest optymalnym narzędziem do konserwacji infrastruktury kolejowej ze względu na swoją masę własną i ładowność około 25 ton.

Do użytku na torach można holować do 4 identycznych przyczep

Przyczepa T5025 idealnie nadaje się do transportu sprzętu budowlanego.



Rampy „pokładowe”

Przyczepę T5025 FB można łatwo transportować standardowymi ciężarówkami, jak również łatwo obsługiwać za pomocą jednej koparki szynowo-drogowej.

Dane techniczne:

Długość	: 5300 mm
Szerokość	: 2420 mm
Wysokość nad główką szyny	:
625 mm Tara ładunku	: 3800 kg
Obciążenie	: 25 100 kg
Całkowita waga brutto	: 28 900 kg
Koła	: 550 mm
Sprzęgło	: Rockinger
Max. gradient	: 65 ‰
Hamul	: hamulec pneumatyczny

ZALETY OPERACYJNE T5025:

- Specjalnie niska wysokość do pracy pod linami ratunkowymi
- Niska masa własna i duża ładowność
- Łatwy transport standardowymi ciężarówkami
- Łatwa obsługa za pomocą koparki dwudrogowej
- ISO Twistlocks do skrzyń balastowych i ramp
- Specjalne wkładki
- Kilka punktów mocowania

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia

9.6 PRZYCZEPA KOLEJOWA

Ze względu na swoją wielofunkcyjną konstrukcję, a także wysokość konstrukcyjną i ogromną ładowność, przyczepy T5020 i T5025 mogą być używane do wszechstronnych zastosowań z różnymi dostępnymi akcesoriami.

Rampa aluminiowa do urządzenia hakowego T5020 z blokadą Twistlock

jednostce transportowej do urządzenia hakowego

Łatwy transport i przechowywanie przyczepy kolejowej na

skrzynki balastowej T5020 i T5025

Technical Data Ballast Boxes:

Długość	: 5300 mm
Szerokość	: 2420 mm
Dane techniczne skrzynek balastowych:	: 600 mm lub 800 mm

- Dostępne wersje z drzwiami lub bez
- System Twistlock
- Wszystkie skrzynie balastowe z dnem Hardox
- Dostępne w całości w Hardox

Podane specyfikacje mogą ulec zmianie w związku z naszą polityką ciągłego doskonalenia