JS22WR

SISTEM PENGEREMAN

	JARAK 1067	JARAK 1435
Keamanan sistem rem dengan heavy duty cakram rem	✓	✓
Rem darurat diaktifkan dengan Killer-Switch	✓	✓
Mekanikal rem parkir aman	✓	✓
Sistem pengereman rel Friction-on-Drums	✓	✗
Sistem rem 4 roda yang digerakkan secara hidrolik	✓	✓

SAFETY DEVICES

Alarm perjalanan: alarm berjalan kearah berlawanan	✓	✓
Amber security-beacon dengan sinyal lampu kilat berputar	✓	✓
HVBC-katup keamanan pada rams	✓	✓
2nd Amber security-beacon untuk lebih meningkatkan keamanan di lokasi kerja	✓	✓
Braket Pemadam kebakaran	✓	✓
Sistem Keamanan Magnetic Door-Catch®	✓	✓
Pengendaraan aman - mode jalan/rel untuk meningkatkan bergerak aman di semua kondisi	✓	✓
Kunci Pengaman untuk attachment untuk menghindari pemutusan sambungan selama bekerja	✓	✓
Pintu dengan keamanan, cengkeraman anti-meluncur untuk akses aman ke kabin	✓	✓
Chevron pada counterweight untuk peningkatan visibilitas	✓	✓
Kamera Belakang: peningkatan keamanan dengan visibilitas di bagian belakang	✓	✓
Ban slick rail untuk cengkeraman sempurna selama akselarasi & pengereman	✓	✓
Sistem keamanan Slew; pengucian slew locks the slew pada turret	✓	✓
Sistem 2GO: Sistem Keselamatan Hidrolik untuk menghindari start mesin yang tidak disengaja	✓	✓
Peningkatan keselamatan karena visibilitas keseluruhan yang unggul dari kabin	✓	✓
Sabuk pengaman untuk kursi 1 dan 2	✓	✓
Sistem Tekanan Buggy Otomatis: menyesuaikan tekanan sesuai dengan kondisi kerja	✓	✓
Kabin Bersertifikat ROPS terhomologasi sesuai ISO 12117-1:2008	✓	✓
Tingkat kebisingan kabin terendah di pasar (mengurangi fatique operator)	100 dB(A)	100 dB(A)

OPSI - HARGA

	JARAK 1067	JARAK 1435
Sistem A/C	✓	✓
Jok pneumatik	✓	✓
Lampu kerja ekstra LED	✓	✓
Stabiliser jalur jalan	✓	✓
Foot-rest	✓	✓
Pelindung jaring kaca depan	✓	✓
Pompa bahan bakar darurat	✓	✓
Sistem Rockinger Hitch Towing terhomologasi termasuk rem Pneumatik untuk menderek hingga 240 ton*	✓	✓
Emergency shaft untuk penderekan	✓	✓
Sistem Keselamatan Prolec Rail PRO (Bersertifikat CE)	✓	✓
Emergensi kit pertama	✓	✓
Front blind over panjang penuh	✓	✓
Sistem Darurat Hidrolik jika terjadi kegagalan mesin diesel	✓	✓
GSM-R Radio Koliber (atau merek lainnya)	✓	✓
Lampu kereta Mecalaf penuh; 3*depan; 2*belakang; 7 mode	✓	✓
Sirene kereta 2 nada	✓	✓
Sistem lubrikasi otomatis	✓	✓
Rel keselamatan struktur atas	✓	✓
Tombol darurat merah 'STOP'- pada 4 sudut	✓	✓
Pemanasan parkir	✓ **	✓ **
Sistem derek Rockinger Hitch	✓	✓
Rem pneumatik	✓	✓
Sistem keamanan Prolec 100 untuk pembatasan ketinggian	✓	✓
Sistem keamanan Prolec 200 untuk pembatasan rotasi dan beban lebih	✓	✓
Sistem keamanan Prolec 500 untuk ketinggian dan rotasi	✓	✓
3-party Tab-Boom	✓	✓
Kamera keseluruhan (360°) dengan perekaman	✓	✓
Perpanjangan garansi IH CARE 2000 jam, 24 bulan	✓	✓
Perpanjangan garansi IH CARE 3000 jam, 36 bulan	✓	✓
Peringkat Emisi Tahap V / Tier 5 (diperlukan untuk Sertifikasi CE)	✓	✓
Berbagai attachment yang dapat dipertukarkan	✓	✓
Permintaan spesifik tanda atau warna	✓	✓
Registrasi di ERATV (Daftar Eropa Jenis Kendaraan Resmi) untuk mesin	✓	✓
Bersertifikat CE	✓ **	✓ **

*= rem pneumatik diperlukan untuk menghentikan 240 ton
** hanya menyangkut versi JS22WR

✓ LAYAR RAILTOUCH®

✓ PROLEC SISTEM

✓ ROCKINGER HITCH

✓ EMERGENCY SHAFT

IH Systems Sp. z o.o., PL 87-100 Toruń, ul. Wapienna 6
email: info@ihsystems.pl, tel.: +48 22 108 99 99

www.ihsystems.pl

EXCAVATOR REL KERETA API

IH SYSTEMS

JARAK 1067 MM	JS15WR Rail1067A	JS18WR Rail1067A	JS22WR Rail1067A
Mesin	JCB DieselMax 444	JCB DieselMax 444	JCB DieselMax 448
Tingkat Emisi	Stage II / Tier 2	Stage II / Tier 2	Stage II / Tier 2
Kapasitas Mesin	4.4ltr	4.4ltr	4.8ltr
Mesin pembakaran	JCB444	JCB444	JCB448
Daya	93 kW 125 HP	93 kW 125 HP	129 kW 173 HP
Sistem injeksi bahan bakar	Elektronik	Electronik	Electronik
Aspirasi	Turbocharged	Turbocharged	Turbocharged
Pendinginan	Intercooled	Intercooled	Intercooled
Resirkulasi gas buang	Lya	Lya	Lya
Kecepatan maks. di jalan biasa	33km / 22 mph	28km / 17mph	40km / 25 mph
Kecepatan maks. di rel kereta	20km / 13 mph	20km / 13 mph	20km / 13 mph
Kapasitas maks. di jalan biasa	6.200kg	7.000kg	8.000kg
Kapasitas maks. di rel kereta	3.500kg	4.000kg	6.000kg
Kapasitas tangki bahan bakar	253 liters	253 liters	310 liters
Jarak jalur kereta api	1067mm	1067mm	1067mm
Sistem penggerak kereta api	Gesekan pada drum roller baja	Gesekan pada drum roller baja	Gesekan pada drum roller baja
Tipe rel kereta	Sesuai G1 PN-EN 15273-2	Sesuai G1 PN-EN 15273-2	Sesuai G1 PN-EN 15273-2
Boom	MonoBoom	MonoBoom	3 party Tab-Boom
Dipper	2100mm	2250mm	2250mm
Sistem hidraulik	Sistem terbuka	Sistem terbuka	Sistem terbuka
Aliran hidrolik dan tekanan maksimum	2x123 ltr/min circ. utam 340 bar	2x130 ltr/min circ. utam 340 bar	2x156 ltr/min circ. utam 340 bar
Hammer pipework high flow	119 ltr/min	126 ltr/min	138 ltr/min
Hammer pipework low flow	34 ltr/min	36 ltr/min	36 ltr/min
Berat	Sekitar 15t	Sekitar 17t	Sekitar 21t
Sumbu bermotor	2	2	2
Ban	4 Twin Mitas	4 Twin Mitas	4 Twin Mitas
Pompa pengisian bahan bakar	Lya	Lya	Lya
Tipping Link	Lya	Lya	Lya
Soket daya 2x12V	Lya	Lya	Lya
Kabin	2 pers; ROPS Certif.	2 pers; ROPS Certif.	2 pers; ROPS Certif.
Layar RailTouch®	Lya	Lya	Lya
Sistem Radio/MP3	Lya	Lya	Lya
FuelActive®	Lya	Lya	Lya
Toolbox	Lya	Lya	Lya
Lampu kabin	LED	LED	LED
Lampu sorot ke jalan	Lya	Lya	Lya
Lampu kerja	LED: dep. x4, belak. x2	LED: dep. x4, belak. x2	LED: dep. x4, belak. x2
Toolkit	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah
Bateraí	36 bulan	36 bulan	36 bulan
LiveLink Sistem (telematik)	standard 12 bu.	standard 12 bu.	standard 12 bu.
Garansi	Tidak	Tidak	Sesuaikan eu-non-TSI
Open Track Permision for CE Certified machine			RR-kendaraan bersertifikat oleh UTK
Homologasi	semua versi sepenuhnya mematuhi peraturan Uni Eropa;		
Sertifikasi CE	Sertifikasi CE hanya dapat dilakukan dengan mesin Tier VI atau V		
Adaptasi dengan persyaratan rel kereta api	Semua versi sesuai dengan ISO 15085; ISO9001; ISO3834-2, tersertifikasi oleh TÜV NORD		
Standard kualitas	semua versi sesuai ISO 9001-2015 tersertifikasi oleh TÜV NORD		
Closed Track Permission	semua versi sesuai dengan homologasi Uni Eropa		
Norma pengelasan dan Buggy	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085		
Norma dan sertifikasi	PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153,		
Persyaratan teknis untuk bekerja dan bergerak di rel kereta api	PN-EN 15746		

JARAK 1435 MM	JS15WR Rail1435A	JS18WR Rail1435A	JS22WR Rail1435A
Mesin	JCB DieselMax 444	JCB DieselMax 444	JCB DieselMax 448
Tingkat Emisi	Stage II / Tier 2	Stage II / Tier 2	Stage II / Tier 2
Kapasitas Mesin	4.4ltr	4.4ltr	4.4ltr
Mesin pembakaran	JCB444	JCB444	JCB444
Daya	93 kW 125 HP	93 kW 125 HP	129 kW 173 HP
Sistem injeksi bahan bakar	Elektronik	Electronik	Electronik
Aspirasi	Turbocharged	Turbocharged	Turbocharged
Pendinginan	Intercooled	Intercooled	Intercooled
Resirkulasi gas buang	Lya	Lya	Lya
Kecepatan maks. di jalan biasa	33km / 22 mph	28km / 17mph	40km / 25mph
Kecepatan maks. di rel kereta	25km / 15 mph	25km / 15 mph	25km / 15 mph
Kapasitas maks. di jalan biasa	6200kg	7.000kg	8.000kg
Kapasitas maks. di rel kereta	3.500kg	4.000kg	6.000kg
Kapasitas tangki bahan bakar	253 liters	253 liters	310 liters
Jarak jalur kereta api	1435mm	1435mm	1435mm
Sistem penggerak kereta api	ban kereta api karet-baja-Haulier	ban kereta api karet-baja-Haulier	ban kereta api karet-baja-Haulier
Tipe rel kereta	Sesuai G1 PN-EN 15273-2	Sesuai G1 PN-EN 15273-2	Sesuai G1 PN-EN 15273-2
Boom	MonoBoom	MonoBoom	3 party Tab-Boom
Dipper	2100mm	2250mm	2250mm
Sistem hidraulik	Sistem terbuka	Sistem terbuka	Sistem terbuka
Aliran hidrolik dan tekanan maksimum	2x123 ltr/min circ. utam 340 bar	2x130 ltr/min circ. utam 340 bar	2x156 ltr/min circ. utam 340 bar
Hammer pipework high flow	119 ltr/min	126 ltr/min	138 ltr/min
Hammer pipework low flow	34 ltr/min	36 ltr/min	36 ltr/min
Berat	Sekitar 16t	Sekitar 18t	Sekitar 22t
Sumbu bermotor	2	2	2
Ban	4 Twin Rail Haulier	4 Twin Rail Haulier	4 Twin Rail Haulier
Pompa pengisian bahan bakar	Lya	Lya	Lya
Tipping Link	Lya	Lya	Lya
Soket daya 2x12V	Lya	Lya	Lya
Kabin	2 pers; ROPS Certif.	2 pers; ROPS Certif.	2 pers; ROPS Certif.
Layar RailTouch®	Lya	Lya	Lya
Sistem Radio/MP3	Lya	Lya	Lya
FuelActive®	Lya	Lya	Lya
Toolbox	Lya	Lya	Lya
Lampu kabin	LED	LED	LED
Lampu sorot ke jalan	Lya	Lya	Lya
Lampu kerja	LED: dep. x4, belak. x2	LED: dep. x4, belak. x2	LED: dep. x4, belak. x2
Toolkit	Lya	Lya	Lya
Bateraí	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah	2X12V 110 Ah
LiveLink Sistem (telematik)	36 bulan	36 bulan	36 bulan
Garansi	standard 12 bu.	standard 12 bu.	standard 12 bu.
Open Track Permision for CE Certified machine	Tidak	Tidak	Sesuaikan eu-non-TSI RR-kendaraan bersertifikat oleh UTK
Homologasi	semua versi sepenuhnya mematuhi peraturan Uni Eropa;		
Sertifikasi CE	Sertifikasi CE hanya dapat dilakukan dengan mesin Tier VI atau V		
Adaptasi dengan persyaratan rel kereta api	Semua versi sesuai dengan ISO 15085; ISO9001; ISO3834-2, tersertifikasi oleh TÜV NORD		
Standard kualitas	semua versi sesuai ISO 9001-2015 tersertifikasi oleh TÜV NORD		
Closed Track Permission	semua versi sesuai dengan homologasi Uni Eropa		
Norma pengelasan dan Buggy	PN-EN 12663, PN-EN 15273, PN-EN 13715, PN-EN 13262, PN-EN 13261, PN-EN 15085		
Norma dan sertifikasi	PR-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15839, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153,		
Persyaratan teknis untuk bekerja dan bergerak di rel kereta api	PN-EN 15746		

JARAK 1067 VERSI